



COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO Provincia di Reggio Emilia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 38 del 14 Luglio 2016

**OGGETTO: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO
CONSILIARE "ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO" IN MERITO
AL CARICO/SCARICO MERCI DA PARTE DI AUTOMEZZI LUNGO
VIA ROMA.**

L'anno 2016 il giorno quattordici del mese Luglio alle ore 21:00, presso questa Sede Municipale, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

PAOLO FUCCIO	S	LUCA VILLA	S
GIUSEPPE BORRI	S	MAURA CATELLANI	S
LUISA FERRARI	S	DAVIDE CAFFAGNI	S
ROSAMARIA D'URZO	S	FABIO LUSETTI	S
FLAVIO MARCELLO AVANTAGGIATO	N		
ANDREA GALIMBERTI	S		
FEDERICA BELLEI	S		
ALBERTO MARASTONI	S		
GABRIELE GATTI	S		

ne risultano presenti n. 12 e assenti n. 1.

E' inoltre presente il seguente assessore esterno:

MATTEO PANARI	S		
----------------------	----------	--	--

Assume la presidenza il Sig. PAOLO FUCCIO in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Dr. MAURO DE NICOLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

FEDERICA BELLEI
GABRIELE GATTI
DAVIDE CAFFAGNI

OGGETTO: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE "ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO" IN MERITO AL CARICO/SCARICO MERCI DA PARTE DI AUTOMEZZI LUNGO VIA ROMA.

Il Sindaco cede la parola al Consigliere Caffagni che legge l'interrogazione in oggetto il cui testo viene allegato sotto la lettera A) al presente provvedimento.

Il Consigliere Caffagni: "Premesso che: - a seguito dei lavori di riqualificazione urbana interessanti via Roma si è avuto un cambiamento della viabilità ordinaria dovuta a un restringimento della carreggiata, ora anche dovuta al cantiere e alla nuova posa della pista ciclo pedonale su ambo i lati della strada, - considerato che lungo via Roma sono presenti numerosi esercizi commerciali che necessitano di caricare e scaricare merci anche voluminosi e di notevoli entità da autoveicoli furgonati o camion, - preso atto che il restringimento della carreggiata non permette più la precedente fermata temporanea, che, se pur irregolare, non ostacolava il flusso veicolare né comprometteva la viabilità ciclo pedonale; preso atto della notevole diminuzione dei parcheggi lungo tutta via Roma (e l'attuale mancanza di parcheggi adibiti a carico e scarico); preso atto dell'attuale mancanza di una disciplina di fermata per carico e scarico merci a favore degli esercizi commerciali che tenga conto delle modifiche strutturali di via Roma, - considerate alcune comunicazioni dei vigili agli esercenti a noi riportate, secondo le quali i veicoli e i furgoni non avrebbero potuto più fermarsi per caricare e scaricare le merci pena erogazioni di sanzioni, tutto ciò considerato e preso atto chiede al signor Sindaco e alla Giunta di sapere:- se è allo studio o in fase di emanazione un regolamento comunale atto a disciplinare il carico e scarico merci lungo tutto l'asse di via Roma (ed eventuale collocamento di posteggi adibiti a carico e scarico), - quale tipo di regolamentazione viene prevista dall'atto di cui al punto precedente, - quali misure sanzionatorie vengono poste in essere nella pendenza dell'emanazione del provvedimento di cui al punto A), - quali istruzioni sono state fornite alla Polizia municipale ai fini della regolamentazione del traffico su via Roma fino alla conclusione dei lavori".

Il Vice Sindaco Borri: "Leggo il testo che abbiamo fatto in modo congiunto con l'ing. Fabio Testi che è il nostro responsabile ai lavori pubblici e il dott. Tiziano Toni Responsabile del Servizio della Polizia Municipale:

-Premesso che il tratto urbano di via Roma compreso tra il Cavo Tresinaro e Rubiera non ha mai avuto stalli destinati all'uso esclusivo di carico e scarico, ma i corrieri hanno sempre utilizzato parcheggi ordinari, attualmente a disco orario della durata di un'ora o addirittura occupando il marciapiede commettendo infrazione al Codice della Strada. Ricordato che via Roma era priva di marciapiedi per lunghi tratti e, dove questi vi erano, presentavano sezioni inadeguate, discontinuità, ostacoli fisici, quali pali dell'illuminazione e numerose barriere architettoniche. Ricordato che via Roma è attualmente interessata dal cantiere di riqualificazione dell'intero asse viario, progetto finanziato al 50% dalla Regione attraverso il Piano nazionale di sicurezza stradale e finalizzato al miglioramento della sicurezza di pedoni e ciclisti attraverso la realizzazione di due ciclopedonali ai margini della sede stradale con andamento regolare e complanare dal Tresinaro fino a via Rubiera oltre alle due rotatorie nelle due intersezioni spesso oggetto di sinistri in passato. Ricordato inoltre che l'attuale sede stradale presenta due carreggiate di tre metri ognuna (per complessivi sei metri comprese le righe bianche) e che la strada in progetto diventerà a sezione minima nel punto più stretto (la farmacia) di metri 5,80, come previsto dal Codice della Strada per strade con limite di 30 km orari mantenendo le due corsie ognuna con sezione di 2.75 metri (in totale 5.50 comprese le linee bianche ai margini di carreggiata) e per arrivare a 5.80 ci sono gli spazi con il marciapiede con il cordolino. Il restringimento ha l'obiettivo di fare ridurre la velocità degli automezzi in transito, visto che è dall'anno 2011 con Delibera di Giunta (ordinanza del Sindaco n.d.v.) n. 64 è stata istituita la zona 30 anche il tratto di strada in oggetto.

- Ricordato che il progetto è stato oggetto di quattro incontri pubblici prima dell'inizio dei lavori e che il termine dei lavori è previsto per settembre 2016 e fino ad allora il

tratto in oggetto sarà regolamentato dall'ordinanza emessa in concomitanza con il cantiere e dalla relativa segnaletica orizzontale e verticale, cioè segnaletica di cantiere. Si precisa che non è allo studio alcun regolamento di ordinanza per la disciplina del carico e scarico merci in tutta via Roma. L'Amministrazione regolamerà tutti gli stalli ordinari previsti da progetto con disco orario 30 minuti (fascia oraria feriale 9.00- 13.00 e 15.30-19.00) favorendo in tal modo il ricambio della sosta e la possibilità di trovare stalli liberi per i fornitori; inoltre incontrerà i commercianti interessati o i loro rappresentanti per definire se istituire o meno uno o più stalli da adibire a uso esclusivo di carico e scarico merci, sacrificando altrettanti posteggi ordinari, perché se fai lo stallo non c'è più parcheggio. Le misure sanzionatorie sono quelle previste dal Codice della Strada, tenuto conto dell'ordinanza che regolamenta il cantiere fino alla sua conclusione. La Polizia municipale ha avuto istruzione di verifica della segnaletica temporanea come per ogni altro cantiere oltre ai passaggi con pattuglia e presidi.

- I progettisti non prevedono di istituire questi stalli qua, confidando che 30 minuti anziché 60 dia un'alternanza, per cui non ci sia necessità di spazi dedicati. Se invece gli operatori interessati intenderanno richiedere, dopo una verifica, un rodaggio, di istituire stalli dedicati si procederà in tal senso. Questo è l'orientamento. Entro settembre m'han detto che finiscono, per cui verifichiamo. Adesso ad agosto speriamo di avere anche un ristoro dalle ferie per cui avremo meno problemi di transito"

Il Sindaco: " Ad integrazione dell'intervento del Vice sindaco Borri, faccio presente che questo progetto fa parte del piano di sicurezza nazionale per mettere in sicurezza i pedoni e le biciclette dalle automobili. Detto questo un occhio di riguardo sicuramente alle attività di via Roma con cui ci interfacciamo per verificare se gli stalli si rendono necessari e modifichiamo di sicuro togliendo parcheggi. Diamo la parola al consigliere Caffagni".

Il Consigliere Caffagni: "Mi sono fatto tutte e quattro le assemblee pubbliche quindi sui lavori sono ampiamente informato e l'interrogazione è stata fatta anche perché si era preso l'impegno di realizzare questa cosa, comunque prendiamo atto della risposta e aspettiamo appunto gli altri progetti che saranno posti in essere".

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
PAOLO FUCCIO

Il Segretario
Dr. MAURO DE NICOLA



ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO

Comune di San Martino in Rio



Ufficio protocollo

N. 0005589 Data 08/07/16

Tit. 02.03 Arrivo

Al Signor Sindaco
Paolo Fuccio

OGGETTO: interpellanza in merito carico/scarico merci da parte di automezzi lungo via Roma

PREMESSO CHE

- A seguito dei lavori di riqualificazione urbana interessanti via Roma si è avuto un cambiamento della viabilità ordinaria dovuto al restringimento della carreggiata - ora anche dovuto alla presenza del cantiere - e alla nuova posa della pista ciclo-pedonale su ambo i lati della strada;
- Considerato che lungo via Roma sono presenti numerosi esercizi commerciali che necessitano di caricare e scaricare merci, anche voluminose e di notevole entità, da autoveicoli furgonati o camion;
- Preso atto che il restringimento della carreggiata non permette più la precedente fermata temporanea, che, seppur irregolare, non ostacolava il flusso veicolare, né comprometteva la viabilità ciclo-pedonale;
- Preso atto della notevole diminuzione dei parcheggi lungo tutta via Roma;
- Preso atto dell'attuale mancanza di una disciplina di fermata per carico/scarico merci a favore degli esercizi commerciali che tenga conto delle modifiche strutturali di via Roma;
- Considerate alcune comunicazioni dei vigili agli esercenti a noi riportate secondo le quali i veicoli e i furgoni non avrebbero più potuto fermarsi per caricare/scaricare le merci pena l'irrogazione di sanzioni;

Tutto ciò considerato e preso atto

**CHIEDE AL SIGNOR SINDACO E ALLA GIUNTA
di sapere**

- A. Se è allo studio o in fase di emanazione un regolamento comunale atto a disciplinare il carico/scarico merci lungo tutto l'asse di via Roma;
- B. Quale tipo di regolamentazione viene prevista dall'atto di cui al punto precedente;
- C. Quali misure sanzionatorie vengono poste in essere nella pendenza dell'emanazione del provvedimento di cui al punto A;
- D. Quali istruzioni sono state fornite alla Polizia Municipale ai fini della regolamentazione del traffico su via Roma fino alla conclusione dei lavori.

San Martino in Rio, 05.07.2016
Con Osservanza

LUCA VILLA

MAURA CATELLANI

DAVIDE CAFFAGNI