



COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO Provincia di Reggio Emilia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 45 del 28 Giugno 2018

**OGGETTO: INTERPELLANZA PRESENTATA DAL GRUPPO
CONSILIARE "ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO" SULLO
STATO MANUTENTIVO DI VIA ROMA.**

L'anno 2018 il giorno ventotto del mese Giugno alle ore 21:00, presso questa Sede Municipale, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

PAOLO FUCCIO	S	LUCA VILLA	N
GIUSEPPE BORRI	S	MAURA CATELLANI	S
LUISA FERRARI	S	DAVIDE CAFFAGNI	S
ROSAMARIA D'URZO	S	FABIO LUSETTI	S
FLAVIO MARCELLO AVANTAGGIATO	S		
ANDREA GALIMBERTI	S		
FEDERICA BELLEI	S		
ALBERTO MARASTONI	S		
GABRIELE GATTI	S		

ne risultano presenti n. 12 e assenti n. 1.

E' inoltre presente il seguente assessore esterno:

MATTEO PANARI	S		
----------------------	----------	--	--

Assume la presidenza il Sig. PAOLO FUCCIO in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Dr. MAURO DE NICOLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

ALBERTO MARASTONI
GABRIELE GATTI
FABIO LUSETTI

OGGETTO: INTERPELLANZA PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE "ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO" SULLO STATO MANUTENTIVO DI VIA ROMA.

Il Sindaco cede la parola al Consigliere Davide Caffagni che relaziona in merito all'interpellanza presentata dal Gruppo consiliare "Alleanza civica per San Martino" sullo stato manutentivo di via Roma, nel testo che viene allegato al presente provvedimento, sotto la lettera A)

Il **Consigliere Caffagni**: "Sì, anche questa interpellanza riguarda lo stato della viabilità cittadina e, in particolar modo, anche qui riguarda il tratto nuovo riqualificato di Via Roma, al Centro del Paese. Abbiamo speso € 300.000 e altrettanti ne ha messi la Regione per fare un'opera che, obiettivamente, ha migliorato la qualità sia della viabilità che della sicurezza che, infine, dell'estetica anche della strada. E' indubbio però, che **l'esecuzione dei lavori abbia portato criticità e problemi anche abbastanza corposi, primi fra tutti l'asfalto, cedimento in più parti, crepe, il cedimento anche della ciclabile in alcuni punti e mancano ancora alcune parti di arredo urbano**, perciò si chiede al Sindaco e alla Giunta: se e quando questi tratti di asfalto saranno sistemati; se unitamente all'asfalto ci sarà anche il consolidamento delle fondamenta, perché tornare ad asfaltare dove passa la corriera, è evidente che se le fondamenta non ci sono, dopo sei mesi, l'asfalto torna a essere sfondato e crepato; se potrà essere chiamata a rifare consolidare l'Impresa esecutrice e quando appunto verrà ultimato l'arredo della strada"

Il Sindaco: "Grazie Davide. Risponde sempre per noi il Vicesindaco Giuseppe Borri. Ha una risposta scritta, ok, perfetto"

Il Vicesindaco Borri: "Ho una nota, per rispondere alle domande. L'intervento ha interessato l'asse stradale urbano di Via Roma per una lunghezza di 550 metri, su superficie complessiva di 9.000 mq. (la superficie di asfalto da rifare è 300 mq, pari cioè al 3% della superficie dell'intervento). Il progetto prevedeva, come obiettivo principale, il miglioramento alla sicurezza attraverso la riduzione della velocità delle auto in transito, grazie al restringimento della sezione della carreggiata, (ora 2,75+2,75 m.) e alla realizzazione di due rotatorie oltre all'incremento delle aree destinate al transito esclusivo di pedoni e ciclisti con la realizzazione delle due ciclo-pedonali. Realizzate due rotatorie sostituendo un incrocio semaforico e un'intersezione oggetto di numerosi sinistri; rimossi due dossi, ottenendo comunque la riduzione della velocità delle auto. Realizzati 2 ciclopedonali complanari continue e a norma, ora pedoni e ciclisti possono attraversare San Martino in Rio lungo Via Roma nella direttrice est-ovest in sicurezza, senza dislivelli insormontabili per le carrozzine e le biciclette, che questo riguarda il progetto sicurezza, niente di nuovo, già detto. No, arrivo al punto perché debbo spiegarti e convincerti, io ci provo.....[voce del Consigliere Caffagni lontana dal microfono per cui le frasi pronunciate sono inudibili n.d.v.)....incremento di superficie esclusivamente destinata a pedoni e passanti, passando da 1.400 mq. a 3.500 mq.(+250%), è un problema di sicurezza perché il primo obiettivo, secondo me, di un Sindaco, al di là delle facezie che qualche volta noi tiriamo fuori, è la sicurezza"

Il **Consigliere Caffagni**: "Io ho detto che è migliorata la sicurezza"

Il **Vicesindaco Borri**: "Lo so, non ti contesto, non ti sto contestando, sto dicendo quello che era l'obiettivo di quel progetto lì, non tanto la struttura, quanto la sicurezza nell'utilizzo perché,..... sì, sì arrivo Maura, sai che sono cattivo anche stasera....[voce della Consigliera Catellani lontana dal microfono per cui le frasi pronunciate sono inudibili n.d.v.]....però il progetto prevedeva una maggiore fruibilità e la sicurezza e, secondo me, aver eliminato, uno dei primi Comuni, tutti gli impianti semaforici, facendo delle... quando sono arrivato io non c'era una rotonda, se non quelle in plastica con i jersey, là da Miss Deanna, ha migliorato questa sensazione di sicurezza, per cui la sicurezza è il mantra, non solo, la salubrità nell'utilizzo, perché se io sto fermo a un semaforo due minuti e ci sono i gas di scarico, la macchina non la spegne nessuno...."

[voce indistinguibile di un Consigliere lontana dal microfono per cui le frasi pronunciate sono inudibili n.d.v.].....ci vuole, bisogna armare i vigili, va bene,..... comunque, eliminate le barriere architettoniche, rifatta l'illuminazione pubblica, sicurezza, lo so, ma quando parlo io mi meni la manovella, però, sìinstallate 3 colonnine per allaccio fiere e manifestazioni... il senso è questo, vado avanti: gli incidenti sono diminuiti. Noi dobbiamo ancora pagare l'ultimo saldo, verrà fatta a breve, li ha convocati durante l'estate, una verifica di quelli che sono gli elementi precari dovuti alla mala esecuzione, da quelli che sono gli elementi, perché Via Roma "fuori dai borghi", si diceva "fora dai boreg", era una strada che non è stata ristrutturata, era la vecchia Rivone, a nord del Paese che, tu sei troppo giovane, dalla parte dove adesso c'è il "Curiel", non c'era niente, per cui questa strutturalmente siamo intervenuti solo dove era strettamente necessario, ti faccio l'esempio, là da Barigazzi, cioè da Casali, lì c'era un impianto di sollevamento, allora gli ho detto: "non possiamo fare l'asfalto senza mettere le mani lì, quando sappiamo che quel tipo di fogna lì, avrà sempre dei problemi". Lì siamo intervenuti pesantemente sulla struttura, mentre **sulla struttura, cioè sul fondo di tutta l'asse, non siamo intervenuti**, ma perché non era nel progetto, Davide, è lì che tu devi badarmi. **Il progetto era di sicurezza e qualificazione, praticamente della fruizione, non del fondo.** Se avessi avuto 2 milioni di euro, avrei fatto tutti i sottoservizi, tu sai che la rotonda di Campogalliano/Via Reggio costa 1 milione e mezzo? Se io vado attorno a una struttura, io ho due legislature di Bilancio, per cui quando avrò degli elementi, con la verifica dell'utilizzo che mi determineranno che in quel punto lì ho bisogno di intervenire, indipendentemente dalle colpe che possono essere dell'Attuatore, ma possono essere della struttura, interverremo, ma non lo faremo, "sìc et simpliciter", su tutto l'asse, perché spendo 2 milioni di euro e non erano i soldi che ci aveva dato la Regione, erano per la sicurezza....non ti ho convinto"

Il Sindaco: "Grazie Giuseppe, adesso diamo la parola a Davide. Davide è giunta voce che hai osservato per giorni e giorni il cantiere. Adesso io e Luca Villa ci impegniamo a prenderti ad Andalo con noi quest'estate, non ti lasciamo a casa a vedere i cantieri, vieni in ferie con noi"

Il Vicesindaco Borri: "No no, scusa, non sono stato esauriente, i costi, vedremo se le colpe sono loro o i punti che sono da imputare alla struttura vecchia, oppure quelli che loro hanno eseguito malamente, quando qua dice "numerose griglie", una, numerose no, una, no non ci sta, una"

Il Consigliere Caffagni: "Ce n'è solo una rotta?"

Il Vicesindaco Borri: "...così mi ha detto il Tecnico, domani mattina sfidalo... quella è dovuta ai famosi mezzi pesanti che qualche volta, che sia, non so, una corriera che vada..., ma soprattutto queste macchine grosse, che possono aver sfondato andando sopra quella parte lì, tu Lusetti ce ne hai una, stai attento...*[voce del Consigliere Lusetti lontana dal microfono per cui le frasi pronunciate sono inudibili n.d.v.]*.....non so, qualcuno che fa un uso maleducato anche di questa cosa qua..."

Il Sindaco: "Comunque adesso, non so, ero fuori, però ci sono i dissuasori che monteremo, ve l'ha detto?"

Il Vicesindaco Borri: "...i cestini li metteremo...**i soldi per l'arredo li abbiamo utilizzati in parte per altre cose**, per cui li troveremo, li abbiamo già utilizzati nell'impianto....sì, anche i dissuasori metteremo, perché quando siamo intervenuti, Davide, € 300.000 + 300 nostri, i nostri sono stati 360, proprio per implementare quella che è la parte strutturale poi i miracoli io non li faccio!"

Il Consigliere Caffagni: "Io prendo atto anche qui della risposta, non sono ovviamente soddisfatto per il contenuto, perché questo significa che saremo **chiamati a intervenire sull'asfalto di Via Roma tutti gli anni, da qui a chissà quando, perché se il fondo non è stato fatto, è evidente che ovunque passa la corriera ovunque sfonderà"**

Il Vicesindaco Borri: "Lo sfondamento è un 3%, non so se la premessa di Testi, 3% è preciso, mica ho detto il 4, il 5, il 2...."

Il Consigliere Caffagni: "...il 3% non è comunque è zero"

Il Vicesindaco Borri: "..andiamo a vedere"

Il Sindaco: "È uno sfondamento del 3%, però guarda io..."

Il Vicesindaco Borri: "....sul totale"

Il Sindaco: "... negli anni quando Viale Resistenza era fatta già da tanto tempo, non era stata asfaltata tutta insieme, non si notava, ma venivano fatti le manutenzioni tutti gli anni e venivano asfaltati i pezzi sfondati, adesso che è stata fatta di nuovo "a pièt", tutta insieme, ogni piccolo pezzo che vai a fare si nota subito e quindi viene evidenziato molto di più che negli anni scorsi. Io direi che abbiamo già risposto e controbattuto, Davide ti sei già dichiarato"

Il Consigliere Caffagni: "Sì, io mi sono già dichiarato insoddisfatto"

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
PAOLO FUCCIO

Il Segretario
Dr. MAURO DE NICOLA

Allegato A)

Gruppo Consiliare
ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO

Al Sindaco di San Martino in Rio

All'Assessore competente

Interpellanza sullo stato manutentivo di via Roma

DATO ATTO che nel corso degli anni 2016 e 2017 l'Amministrazione comunale ha svolto un'importante opera di riqualificazione e messa in sicurezza del tratto cittadino di via Roma, compreso tra la rotonda "del Mulino" e la cantina cittadina;

DATO ATTO che tali lavori, ad oggi, paiono conclusi in maniera definitiva, benché residuino elementi ancora incompiuti;

PRESO ATTO che ad oggi:

- l'asfalto si è già sfondato in più punti e per tratti estesi determinando - oltre che dislivelli - crepature e rimozione di parti del medesimo,
- anche le parti oggetto di un successivo intervento di asfaltatura sono crepate e sfondate;
- la pavimentazione della pista ciclopedonale si è già staccata dal relativo basamento in corrispondenza dell'accesso al parcheggio antistante il supermercato Coop, tanto che si sono sostituite le piastrelle con asfalto,
- diverse griglie poste a protezione delle aiuole sono rotte, pur avendo dovuto essere in materiale durevole e consistente;
- in diversi punti il cordolo della pista ciclopedonale risulta già sfondato, rotto e crepato;
- ad oggi non è ancora stato installato l'arredo urbano come da progetto;

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- 1 - se e quando verranno sistemati i molteplici tratti di asfalto sfondato, crepato e dissollevato;
- 2 - se, unitamente alla sistemazione dell'asfalto, si provvederà anche al consolidamento delle fondamenta della strada;
- 3 - chi sosterrà i costi di tali operazioni di rifacimento e consolidamento e se l'impresa esecutrice sarà chiamata a rispondere di tale situazione di dissesto e rovina del tratto di via Roma riqualificato;
- 4 - quando verrà installato l'arredo urbano, consistente in panchine, cestini...

San Martino in Rio, 19.06.2018

I consiglieri:

Luca Villa

Maura Catellani

Davide Caffagni

Comune di San Martino in Rio



Ufficio protocollo

N. 0005274 Data 20/06/18

Tit. 02.03 Arrivo