



COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO Provincia di Reggio Emilia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 66 del 16 Novembre 2016

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI "PROGETTO PER SAN MARTINO" E "ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO" CIRCA LA REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE DI GAZZATA.

L'anno 2016 il giorno sedici del mese Novembre alle ore 21:00, presso questa Sede Municipale, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

PAOLO FUCCIO	S	LUCA VILLA	S
GIUSEPPE BORRI	S	MAURA CATELLANI	S
LUISA FERRARI	S	DAVIDE CAFFAGNI	S
ROSAMARIA D'URZO	S	FABIO LUSETTI	S
FLAVIO MARCELLO AVANTAGGIATO	S		
ANDREA GALIMBERTI	S		
FEDERICA BELLEI	S		
ALBERTO MARASTONI	S		
GABRIELE GATTI	S		

ne risultano presenti n. 13 e assenti n. 0.

E' inoltre presente il seguente assessore esterno:

MATTEO PANARI	S		
----------------------	----------	--	--

Assume la presidenza il Sig. PAOLO FUCCIO in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Dr. MAURO DE NICOLA

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta, previa nomina degli scrutatori nelle persone dei Signori:

ALBERTO MARASTONI
GABRIELE GATTI
MAURA CATELLANI

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI "PROGETTO PER SAN MARTINO" E "ALLEANZA CIVICA PER SAN MARTINO" CIRCA LA REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE DI GAZZATA.

Il Sindaco cede la parola al Consigliere Fabio Lusetti che da lettura dell'Ordine del Giorno presentato dai Gruppi consiliari "Progetto per San Martino" e "Alleanza per San Martino" relativo alla realizzazione della Complanare di Gazzata", nel testo che viene allegato al presente atto sotto la lettera A).

Il Consigliere Lusetti: " **Premessa: la pericolosità rappresentata dal traffico pesante che oggi attraversa il Centro di Gazzata, l'inadeguatezza delle attuali strade comunali e dei danni ad esse derivanti da tale traffico, preso atto -che nelle linee programmatiche da poco approvate dal Consiglio è previsto l'investimento per la realizzazione della complanare di Gazzata,** condizionato alla disponibilità di risorse dell'Amministrazione provinciale di Reggio Emilia -che pure durante la campagna elettorale, anche il Consigliere provinciale Tagliavini, delegato alle infrastrutture, si è dato favorevole all'opera, -che anche nelle proposte elettorali dei Gruppi di Opposizione, è prevista la realizzazione di questa opera e che in particolare le stesse hanno richiesto l'intervento del Consigliere provinciale di San Martino in Rio Daniele Erbanni, affinché si faccia portavoce dell'intervento, unitamente all'Amministrazione comunale di San Martino in Rio; -che **ad oggi esiste un progetto preliminare, parziale per il tratto sammartinese, mentre ancora risulta non esistere un'ipotesi di tracciato,** né una disponibilità chiara a realizzare l'opera da parte degli altri Comuni, potenzialmente interessanti: Comune di Rubiera, Comune di Modena e Comune di Campogalliano. Considerato - che, oltre a sgravare il traffico ormai insostenibile nel centro di Gazzata, tale realizzazione può favorire lo sviluppo dell'area industriale di Gazzata stessa e così favorire maggiore occupazione per l'intero Comune di San Martino in Rio, **Impegna il Sindaco e la Giunta comunale:** - ad incontrare la Provincia affinché proceda immediatamente con le necessarie attività di progettazione e coordinamento con gli altri enti, fornendoci una risposta entro tre mesi; **-a incaricare l'ufficio tecnico comunale affinché svolga tutte le attività necessarie di competenza del Comune per il progetto;** - che in caso di diniego da parte degli altri Comuni, si provveda a realizzare, auspicabilmente insieme alla Provincia, quanto prima, tutto il tratto sammartinese con proprie risorse e senza ulteriori indugi" Grazie"

Il Sindaco: "Bene, grazie Consigliere Lusetti. Risponde all'Ordine del Giorno il Consigliere Marastoni"

Il Consigliere Marastoni: "Sarò breve. La nostra richiesta è quella di emendare l'ordine del giorno, per quanto riguarda gli ultimi due punti, chiediamo di cancellarli perché non ci sono le risorse per attuarli, però vorremmo modificare il primo e portandolo da: "ad incontrare la Provincia, affinché proceda immediatamente con la necessaria attività di progettazione e coordinamento con gli altri enti, fornendoci una risposta entro tre mesi", a: "ad incontrare la Provincia o l'Ente competente nel più breve tempo possibile, affinché proceda con le necessarie attività di progettazione con gli altri enti, fornendo una risposta a codesto Consiglio comunale". Come sappiamo tutti, il 5 dicembre ci sarà, va beh!, il 4, sì scusate, il 4 dicembre ci sarà il referendum che, nel caso passasse, toglierebbe definitivamente di mezzo le Province, quindi, proprio per questo motivo, modifichiamo il primo punto in particolare in cui togliamo le tempistiche e facciamo riferimento all'Ente competente perché, come sappiamo, i poteri potrebbero transitare in Regione oppure sui Comuni. La nostra proposta è questa, se vi va bene votate a favore, se non vi va bene, votate..."

Il Sindaco: "Chi si iscrive a rispondere?"

(Voce indistinguibile e frase incomprensibile rivolta al Sindaco n.d.v.)

Il Sindaco: "Non cambia niente sul tabellino di marcia, va bene, va bene. Allora, sospendiamo il Consiglio per due minuti? Sospendiamo il Consiglio ufficialmente per due minuti in modo che si possano confrontare. Possiamo riprendere il Consiglio? Bene, a chi diamo la parola?"

Il Consigliere Villa : "A me"

Il Sindaco: "Luca Villa, in consolle"

Il Consigliere Villa: "Allora, sostanzialmente siamo d'accordo. Mi chiedevo, però, relativamente al punto 3, quello che recita che -in caso di diniego da parte degli altri Comuni, si provveda a realizzare auspicabilmente insieme alla Provincia, quanto prima, tutto il tratto sammartinese con proprie risorse e senza ulteriori indugi. La vostra opposizione su questo punto è relativamente al fatto che si parli auspicabilmente insieme alla Provincia?"

Il Vice Sindaco Borri: "No, rispondo io, perché ho seguito un po' l'iter"

Il Consigliere Villa: "No, va beh, basta che risponda..."

Il **Vice Sindaco Borri**: "Noi abbiamo, si è sempre chiesto, all'inizio ci fu, parto da lontano, la Conferenza dei servizi per il Comune di Rubiera, era il 2006, in cui anche Rubiera prospettava una complanare, Campogalliano la invocava e noi anche. Cambiano i Sindaci, cambiano le esigenze soprattutto di Rubiera, per quanto riguarda le strade, allora Rubiera no e abbiamo fatto altre insistenze e abbiamo detto "noi andiamo avanti per nostro conto, perché l'interesse fondamentale e siamo anche liberi rispetto a Campogalliano, perché Campogalliano senza la strada di Rubiera dove va?, **noi andiamo avanti lo stesso. La Provincia ha un progetto preliminare, ha l'autorizzazione a passare da Veroni, Veroni ha dato l'ok,** chiederà qualcosa perché ha degli spazi tecnici da modificare, andiamo dentro il loro cortile, per cui l'autorizzazione c'è da parte di tutti. **Cosa manca? mancano i quattrini,** perché Rubiera, me l'ha detto il Sindaco prima delle elezioni "non ci pensare neanche", ve lo dico, perché loro non sono interessati. Noi siamo tornati alla carica dicendo: "noi vogliamo la complanare, perché noi, se poi dopo la faranno anche da est, ben venga, non li rifiuteremo al cavalcavia non so. Campogalliano aveva tanti motivi per chiederla a Modena, gli *han dato la dogana*, gliene hanno dato di roba a Campogalliano che potrebbe anche spostare..... Noi siamo andati in settembre e anche per far conoscenza l'ufficio tecnico, il Sindaco, Luisa Ferrari, io e Ugolini ribadendo l'interesse, non l'interesse, la richiesta, perché per noi quell'arteria lì, Campogalliano-Rubiera ci interessa il giusto, di farla. Loro valutando il quadro economico, c'è anche un impegno di CEPAV, con oneri, con quella ditta di Sassuolo, la Provincia invece adesso ci ha detto che non ha i soldi per adesso. Noi insistiamo perché anche a rivedere il progetto, semplificarlo in modo però da arrivare apertura perché se si potesse anche fare una cosa minimale, in sicurezza ovviamente, noi saremmo, insistiamo e loro sono tutti d'accordo sono di andare avanti, però senza quattrini, adesso poi c'è anche questo problema qua, le Province cosa faranno, chi ci metterà i soldi, perché erano tutti soldi e consensi della Regione questa roba qua, detto fra noi c'è il massimo impegno"

(Voce del Consigliere Villa lontano dal microfono per cui le parole sono indistinguibili n.d.v)

Il Vice Sindaco Borri: "Ma se lo mettono..."

(Voce del Consigliere Villa lontano dal microfono per cui le parole sono indistinguibili n.d.v)

Il Vice Sindaco Borri: "la complanare, la complanare, a noi ci creano tanti problemi perché in Centro..."

Il Sindaco: " Va bene, va bene"

(Voci del Sindaco e del Vice Sindaco sovrapposte e lontano dal microfono per cui le frasi sono indistinguibili n.d.v)

Il Sindaco: "Borri, han detto va bene. Vicesindaco..."

Il Vice Sindaco Borri: " No, no, no, perché allora non è ero in Consiglio, scusate, un'informazione: questi soldi di Cepav era la famosa bretella che partiva da Luciano Cottafavi andava a tagliare su Via Stradone, solo per i soldi l'han spostato lungo la complanare, Erbanni acconsente, dice che dice la verità, lo dice Erbanni"

Il Sindaco: "Bene. Mi sembra di aver capito che accettiate l'emendamento"

Esaminati le modifiche all'Ordine del Giorno in oggetto proposte dal Consigliere Marastoni tendente ad eliminare gli ultimi 2 punti dell'Ordine del Giorno e relativamente al primo punto, a sostituire le parole:...omissis "ad incontrare la Provincia affinché proceda immediatamente con le necessarie attività di progettazione e coordinamento con gli altri Enti, fornendoci una risposta entro tre mesi" con il seguente emendamento:omissis..."ad incontrare la Provincia o l'Ente competente nel più breve tempo possibile, affinché proceda con le necessarie attività di progettazione con gli altri Enti, fornendo una risposta a codesto Consiglio comunale".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la discussione consiliare e la proposta di emendamento sopra citata letta dal Consigliere Marastoni,

Con votazione favorevole unanime, espressa per alzata di mano, APPROVA l'emendamento.

Sentito il Sindaco che propone di mettere in votazione l'Ordine del Giorno decurtato degli ultimi 2 punti ed integrato con l'emendamento approvato, il cui testo è quello che che viene allegato sotto la lettera B), al presente provvedimento;

Con votazione favorevole unanime, espressa per alzata di mano,

DELIBERA

di approvare l'Ordine del Giorno in oggetto relativo alla realizzazione della Complanare di Gazzata", nel testo emendato che viene allegato al presente atto sotto la lettera B).

ORDINE DEL GIORNO CIRCA LA REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE DI GAZZATA

Premessa:

- la pericolosità rappresentata dal traffico pesante che oggi attraversa il Centro di Gazzata,
- l'inadeguatezza delle attuali strade comunali e dei danni ad esse derivanti da tale traffico,

Preso atto:

- che nelle linee programmatiche da poco approvate dal Consiglio è previsto l'investimento per la realizzazione della complanare di Gazzata, condizionato alla disponibilità di risorse dell'Amministrazione provinciale di Reggio Emilia
- che pure durante la campagna elettorale, anche il Consigliere provinciale Tagliavini, delegato alle infrastrutture, si è dato favorevole all'opera,
- che anche nelle proposte elettorali dei Gruppi di Opposizione, è prevista la realizzazione di questa opera e che in particolare le stesse hanno richiesto l'intervento del Consigliere provinciale di San Martino in Rio Daniele Erbanni, affinché si faccia portavoce dell'intervento, unitamente all'Amministrazione comunale di San Martino in Rio;
- che ad oggi esiste un progetto preliminare, parziale per il tratto sammartinese, mentre ancora risulta non esistere un'ipotesi di tracciato, né una disponibilità chiara a realizzare l'opera da parte degli altri Comuni, potenzialmente interessanti: Comune di Rubiera, Comune di Modena e Comune di Campogalliano.

Considerato:

- che, oltre a sgravare il traffico ormai insostenibile nel centro di Gazzata, tale realizzazione può favorire lo sviluppo dell'area industriale di Gazzata stessa e così favorire maggiore occupazione per l'intero Comune di San Martino in Rio,

Impegna il Sindaco e la Giunta comunale:

ad incontrare la Provincia o l'Ente competente nel più breve tempo possibile, affinché proceda con le necessarie attività di progettazione con gli altri Enti, fornendo una risposta a codesto Consiglio comunale.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente
PAOLO FUCCIO

Il Segretario
Dr. MAURO DE NICOLA

**LISTA CIVICA PROGETTO SAN MARTINO
ALLEANZA CIVICA per SAN MARTINO**

Allegato A)

ORDINE DEL GIORNO: relativo alla "Realizzazione della complanare di Gazzata"

PREMESSA

- la pericolosità rappresentata dal traffico pesante che oggi attraversa il centro di Gazzata
- la inadeguatezza delle attuali strade comunali ed i danni ad esse derivanti da tale traffico

PRESO ATTO

- che nelle linee programmatiche da poco approvate dal CONSIGLIO è previsto l'investimento per la realizzazione della complanare di Gazzata, condizionato alla disponibilità di risorse dell'amministrazione provinciale di Reggio Emilia;
- che pure durante la campagna elettorale anche il consigliere provinciale Tagliavini, delegato alle infrastrutture, si è detto favorevole all'opera;
- che anche nelle proposte elettorali dei gruppi di opposizione e' prevista la realizzazione di questa opera e che in particolare le stesse hanno richiesto l'intervento del Consigliere Provinciale di S.Martino in Rio Daniele Erbanni, affinché si faccia portavoce dell'intervento unitamente alla amministrazione comunale di S. Martino in Rio;
- che ad oggi esiste un progetto preliminare parziale per il tratto sammartinese, mentre ancora risulta non esistere un'ipotesi di tracciato né una disponibilità chiara a realizzare l'opera da parte degli altri Comuni potenzialmente interessati : Comune di Rubiera, Comune di Modena e Comune di Campogalliano.

CONSIDERATO

- che, oltre a sgravare il traffico ormai insostenibile dal centro di Gazzata, tale realizzazione può favorire lo sviluppo dell'area industriale di Gazzata stessa e così favorire maggiore occupazione per l'intero comune di S.Martino in Rio

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta Comunale

- ad incontrare la Provincia affinché proceda immediatamente con le necessarie attività di progettazione e coordinamento con gli altri enti fornendoci una risposta entro mesi 3
- a incaricare l'ufficio tecnico comunale affinché svolga tutte le attività necessarie di competenza del comune per il progetto;
- che in caso di diniego da parte degli altri Comuni, si provveda a realizzare - auspicabilmente insieme alla Provincia - quanto prima - tutto il tratto sammartinese con proprie risorse e senza ulteriori indugi.

San Martino in Rio 08/11/16

Lista Civica Progetto S.Martino :
Alleanza Civica per S.Martino :

Alleanza Civica
[Signature]
[Signature]

Comune di San Martino in Rio



Ufficio protocollo
N.0008948 Data 10/11/16
Tit. 02.03 Arrivo